

20211213 SUS Gondolbane

Sør-Amerika er det område som er kommet lengst med utvikling av moderne og rimelige systemer for transport av mange personer, og Bolivia er det land som er kommet lengst. Byen La Paz, som er vokset sammen med byen El Alto, har 1,6 millioner innbyggere, og 10 gondolbaner med 36 stasjoner.

Jeg har i mange år ment at systemet i Stavanger med at alle personer skal komme i sin egen bil og parkere hvor de ønsker ikke er bærekraftig i lengden, og at byen bør etablere et gondolbanesystem som kan betjene alle hoteller og museer mellom Stavanger Lufthavn Sola og Stavanger Sentrum. Jeg mente at en forurensningsfri gondolbane måtte være bedre enn milliard-utvidelser av veinettet og 5.000 parkeringsplasser ved Universitetet i Stavanger, men fikk ikke noe gehør for dette da jeg våren 2018 lanserte bloggen Stavanger Gondolbane som den del-blogg under mitsem-blogg.com.

Jeg fulgte nøye med på planleggingen av Nye SUS på Ullandhaug. Planen var i utgangspunktet at alle avdelinger skulle flyttes i en engang fra Gamle SUS på Våland til Nye SUS på Ullandhaug. Det forlot man imidlertid, hvilket ikke var uventet. Dokument 20211013 i delbloggen Stavanger Gondolbane i mitsem-blogg.com gir en oversikt over hvilke avdelinger som skal flyttes i første omgang.

Alle dokumenter innledes med 8 siffer i det system som jeg håper vil bli norsk standard, ikke minst for helsevesenet, med åtte siffer (fire for året, to for måneden og to for dagen). Dokumentet blir søkbart og kommer opp på et øyeblikk når man har åpnet del-bloggen og skriver datoen i 8-siffersystemet. (Jeg tror like lite på at Gamle SUS noen gang vil bli lagt ned som jeg trodde på at alle avdelinger skulle flyttes i en engang).

Ny mottaksavdeling/avdeling for øyeblikkelig hjelp i Stavanger sentrum.

Både Våland og Ullandhaug er uegnet for en ny felles avdeling og for mottak og for øyeblikkelig hjelp.

Ny felles avdeling bør selvfølgelig ligge i Stavanger Sentrum. Stedet som utpeker seg er en ny etasje over den såkalte Byterminalen, som jo er nøkkelpunkt i Stavanger for jernbane og busser. Min egen erfaring fra ca. 10 år siden, da jeg kom til SUS i ambulanse med uklar diagnose, var at her kan man ligge i flere timer før man kommer til riktig avdeling. Det gjør jo egentlig ingen ting hvis man kan ligge behagelig, og det kan man jo enten mottaksavdelingen er på Gamle SUS eller på Nye SUS.

Jeg ser for meg et system med en sengeheis på utsiden av Byterminalen, med direkte tilgang til den nye mottaksavdeling på toppen av Byterminalen. Flere av ulempene med deling av sykehuset blir eliminert med en felles avdeling for mottak og øyeblikkelig hjelp i Stavanger sentrum. Jeg gjetter på at en analyse vil vise at man får en vesentlig tidsbesparelse for pasienter med et ny felles mottaksavdeling/avdeling for øyeblikkelig hjelp i over Byterminalen i Stavanger sentrum fremfor en felles mottakssentral på Nye SUS eller Gamle SUS eller begge steder.

Gondoler med plass til senger

Jeg tenker meg gondoler som er så romslige at man kan trille en eller flere sykesenger rett inn i gondolen, og at gondolene blir like isolert fra det ytre miljø og andre reisende som i vanlige heiser. Hvis gondolene ellers bare trilles gjennom innomhus-miljø, kan pasienter fraktes fra Byterminalen til Gamle SUS/Nye SUS uten slik omkledding av pasienter som vil være nødvendig for shuttle-busser på gateplan.

Byterminalen til Nye SUS

Gondolbaner må stort sett gå i rette strek, uten retningsendring. Det vil derfor være vanskelig å finne en løsning som tillater direkte strekk fra Byterminalen til Gamle SUS. Det kan bli nødvendig å la linjen gå fra Byterminalen via Paradis gravlund til Paradis Stasjon for jernbanen og derfra til Gamle SUS.

Muligheten for å plassere master på høye offentlige bygninger, som Stavanger Politistasjon, Statens Hus, Skatt Vest, osv. må kanskje vurderes.

Det er utvilsomt at strekket fra Gamle SUS til Nye SUS, byr på utfordringer, men ikke større enn at de kan overkommes uten rivning av bygninger eller andre ekstraordinært kostbare tiltak.

Flere anerkjente gondolbaneselskaper i Europa er i ferd med å undersøke mulighetene og utfordringene.

Parkeringsproblemene truer virksomheten ved SUS

Det beste som kan sies om gondolbaneløsningen for Gamle SUS og Nye SUS, er at den kan få både Gamle SUS og Nye SUS til å fungere greit.

Det kan man neppe si om de planer som så langt er lagt frem!

Parkeringsproblemene på Gamle SUS truer virksomheten som sentralsykehus, hvis man skal tro det som kunnskapsrike folk varsler om.

Jeg viser særlig til den omfattende reportasjen i Aftenbladet 20210930 om ansatte som må komme minst 3/4 time før jobben starter for å få parkeringsplass, og bekymringen som er uttrykt i leserbrev fra Kvinne

nettverket i FrP om hvilke problemer som man vil oppleve nr 4000 ansatte ved Nye SUS skal konkurrere om 700 parkeringsplasser.

Det er visst ingen som så langt har pekt på at delingen av SUS til Nye SUS og Gamle SUS nødvendigvis vil aksellerere parkeringsproblemene. I tillegg til de som må ta seg til Nye SUS og Gamle SUS og lete etter parkeringsplasser, får man et foreløpig ukjent antall ansatte og pasienter som må ta seg fra det ene SUS til det andre SUS hver dag, og returnere til det SUS de kom fra! Hvilke overveielser har ledelsen i SUS gjort om disse. Foreløpig er det ingen, så vidt jeg har se, som har verbalisert denne siden av problemet, men det kommer nok.

Jeg tror det ennå er tid til å løse problemene med en gondolbaner mellom Byterminalen i Stavanger (det eneste stedet med rikelig parkeringsplass i Stavanger) til Nye SUS via Gamle SUS.

Dessverre er det mitt inntrykk at «gondolbane» er et skjellsord i pressen i Stavanger. Et leserbrev om Rikssamlingsstedet i Norge, Ytraberget, ble først innrykket når jeg godtok at Aftenbladet kunne stryke en henvisning til at man kunne få et stoppested på Stavanger Gondolbane i nærheten. Man må jo håpe at den innstillingen endrer seg når og hvis det viser seg at en gondolbane mellom Byterminalen og SUS'ene er det eneste som kan hindre en parkeringskatastrofe hvis og når Nye SUS blir åpnet.

Det er på tide at ledelsen i SUS viser sine kort! Tror den at et mirakel vil hindre katastrofen som oppstår hvis Nye SUS blir åpnes uten en gondolbane eller andre løsninger som eliminerer parkeringsbehovet?

Skal man stille en flåte av e-sparkesykler til rådighet? Så sikrer man seg kanskje mot at kundegrnlaget svikter?

SUS Gondolbane som ledd i Stavanger Gondolbane

Hvis og når man får til en løsning for SUS Gondolbane, kan man også åpne for en gondolbane som forbinder Stavanger med Sola Flyplass og Solastranden, og som betjener samtlige hoteller og muséer i Stavanger-området.

Det bør ikke være sykehusledelsens bekymring. Men de problemer som oppstår når nye SUS åpner, er i høyeste grad sykehusledelsens ansvar.

Hvilke planer har de for å møte utfordringen?