

Pål Mitsem

Fra: Pål Mitsem
Sendt: søndag 10. oktober 2021 16.54
Til: debatt@aftenbladet.no
Kopi: tmitsem@hotmail.com
Emne: GONSDOLBANEN TVINGER SEG FREM

For 2-3 år siden skrev jeg en rekke leserbrev til Aftenbladet og til kommunepolitikere og fylkespolitikere og advarte mot å bruke store pengebeløp på utvidelse av veier til Ullandhaug. Jeg viste til at det ville være både bedre og billigere å bygge en gondolbane fra Byterminalen til Ullandhaug, og gjerne videre til Stavanger lufthavn Sola. Da ville man få et effektivt og brukervennlig transportsystem som kunne knytte sammen byen og institusjonene på Ullandhaug (UIS og Nye SUS), utstillingsområdet Stavanger Forum, og nesten samtlige hoteller og museer.

Med ferdigstillingen av Nye SUS må man ta dette opp, hvis man ikke skal gjøre som Aftenbladet; stikke hodet i jorden og late som man kan løse problemene ved å se bort fra dem.

30. september 2021 skriver Aftenbladet om parkeringsproblemene ved Gamle SUS, som medfører at ansatte må møte på jobb nesten 1 time før arbeidstiden for å få en parkeringsplass. I et leserbrev samme dag, ikke inntatt i Aftenbladet (med tilgjengelig i mitsem-blogg.com i delbloggen Stavanger Gondolbane), peker jeg på at situasjonen blir enda verre med Nye SUS på Ullandhaug, fordi man i tillegg til grunntrafikken sikkert vil få betydelig tilleggstrafikk mellom Nye SUS og Gamle SUS, som det ikke er tatt høyde for.

Det er nesten komisk at Aftenbladet, på lederplass 2. oktober 2020 fastslår at det er en selvfølge an sykehus-ansatte må få lov å parkere på arbeidsstedet. Det hjelper jo veldig! For så vidt er det riktig og viktig at Kvinnenettverket i Frp i leserbrev til Aftenbladet peker på gapet mellom målsettinger og midler når det er besluttet at Nye SUS får 700 parkeringsplasser for nær 4000 ansatte.

Denne gangen hjelper det neppe å peke på sykler som transport måte; Ullandhaug ligger langt høyere enn de steder der folk bor.

Den eneste løsningen som jeg kan se, er at man bygger gondolbane mellom Stavanger Sentrum og Ullandhaug, med forbindelse videre til Stavanger lufthavn Sola, med parkeringsområder for biler og sykler ved gondolbane-stasjonene for de som ikke bor i gangavstand til disse. Fremtiden tillater ikke at alle kjører bil til arbeidsplassen eller institusjoner som UIS og SUS. Den mest komfortable transportmåte er en gondol, der man kan sitte med Wi-Fi og mobiltelefon og se på alle biler som står i kø for å finne parkeringsplass. Gondolbaner ligger på topp i sikkerhet og på bunn i konstruksjonsomkostninger. Ta gjerne en tenkt tur via mitsem-blogg.com og delbloggen Stavanger Gondolbane og dokument 20171022 (brev med invitasjon til å bli med på en tenkt tur).

Randaberg, Pål Mitsem

