

## Pål Mitsem

---

**Fra:** Helge Kjellevoll <helge@preikestolen365.no>  
**Sendt:** fredag 20. august 2021 13.26  
**Til:** Pål Mitsem  
**Emne:** SV: FREMTIDEN FOR PREIKESTOLEN

Hei og takk for mailen.

Du bringer inn flere problemstillinger her. Gondol til Neverdalsfjellet/Preikestolen, synkende besøkstall, fare for at Preikestolen faller ned og mulighetene for nasjonalpark.

Når det gjelder fare for at Preikestolen faller ned så er det jevnlig målinger av dette og geologer følger med. Det er etter de opplysninger vi har fått ingen fare for at noe skal skje og sprekken er stabil.

Det er riktig at besøkstallet har gått ned i 2020 og 2021 etter et rekordbesøk i 2019 med 331 000 besøkende. Vi tror at årsaken til nedgangen skyldes den globale pandemien og ikke nødvendigvis at Preikestolens attraksjonsverdi har gått ned. Prognoser sier at besøkstallet vil ta seg opp igjen etter pandemien og at en kan forvente et 2019 nivå i 2024/25. Det spås ytterligere vekst opp mot 2030.

Spørsmålet om gondol har vært oppe noen ganger gjennom årene og her er det flere forhold som kommer inn. Andre steder viser at det i hvert fall på kort sikt så fører en gondol til økt besøk. Men investeringene er svært store. Når allerede over 300 000 går til Preikestolen og i snitt bor i regionen i 3 døgn så skaper dette en del verdier. Faren med en gondol er at vi kan få kortere opphold og dermed mindre verdiskaping. Dette må ses på i forhold til investeringer og antallet som tross alt går til Preikestolen. Om sommeren er det egentlig nok folk på de mest besøkte dagene og ved ytterligere å øke tilgjengeligheten må i hvert fall dette tenkes nøye på.

Skulle vi hatt en gondol i Lysefjorden så er et alternativ å finne et nytt område som i dag ikke er like tilgjengelig. For eksempel Lysebotn opp til Øygardstølen. Da ville man kunne skape en ny helårsattraksjon med aktivitet i Lysebotn og ev. et hotell på Øygardstølen. God transport på fjorden ville kunne fått dette til å fungere om vinteren når veien over fjellet er stengt. Med flere attraksjoner kan vi kanskje øke oppholds lengden i regionen som igjen vil skape økte verdier.

Spørsmålet om nasjonalpark har og vært oppe mange ganger. Vi i Stiftelsen forholder oss nøytrale til det. Vi skal løse oppdraget med Preikestol trafikken uavhengig av reguleringer. Når det til nå ikke har blitt nasjonalpark så er dette fordi kommunen som parken skal være i (tidligere Forsand og nå Strand) ikke ønsker dette. Det kan etter dagens regelverk ikke innføres nasjonalpark uten at kommunen er med på det.

Beste hilsen/ Regards, Helge

Helge Kjellevoll  
Daglig leder/Man. director  
Stiftelsen Preikestolen og Lysefjorden Utvikling AS  
Phone: +47 95 79 72 66  
[www.preikestolen365.no](http://www.preikestolen365.no)



PREIKESTOLEN 365  
The Official Website



Ryfylke®

---

**Fra:** Pål Mitssem <mitssem@mitssem.no>

**Sendt:** lørdag 17. juli 2021 12:09

**Til:** Helge Kjellevoll <helge@preikestolen365.no>

**Emne:** FREMTIDEN FOR PREIKESTOLEN

Gode Helge Kjellevoll,

Jeg har mange ganger hatt lyst til å ta kontakt med deg, men har avstått fra det. Når jeg tar kontakt nå, er det bl.a. på bakgrunn av at veksten i antall besøk på Preikestolen har avtatt. Det må jo være en skuffelse for deg, og andre som har vært sterke motstandere av gondolbane over Lysefjorden fra Eiane til Rygertoppen, det øverste sted i Rygenes rike, d.v.s. toppen av Neverdalsfjellet.

Når og hvis vi møtes, blir det forhåpentligvis med mulighet for å se på min presentasjon på en PC av muligheten for gondolbanen på [Prekestol-gondolen - www.mitssem-blogg.com](http://www.mitssem-blogg.com).

Jeg husker ikke om du var involvert eller kjente til at jeg for noen år siden var invitert av Kverulant-katedralen til et møte på Preikestolhytta for diskusjon av fremtidsmulighetene for Preikestolen. Det takket jeg ja til, og presiserte at jeg ikke var interessert i å delta hvis jeg ikke ble en innleder på linje med andre innledere. Da ble jeg avinvitert til møtet som innleder, med beskjed om at jeg var velkommen som vanlig tilhører. Det ble det ikke noe av! Jeg fant det jo litt utrolig at tanken om en kommersiell gondolbane skulle være så skadelig at jeg ikke kunne få presentere den som en vanlig innleder i et møte arrangert av Kverulant-katedralen, av alle!

Jeg har jo levet i håpet om at de som står bak stiftelsen Preikestolen en dag vil innse at en gondolbane fra Eiane over Lysefjorden til toppen av Neverdalsfjellet, som min kone vil foreslå kalt for Rygertoppen - det øverste sted i Rygenes rike - vil bli et pluss, også for de som klarer å ta seg opp til Preikestolen til fots, og ikke noe som ødelegger for dem. En kafeteria med WC og Wi-Fi må vel ha interesse også for dem, også om de helst vil gå ned igjen på stien. Det blir jo en mulighet som folk kan velge eller velge bort!

Du må jo ha tenkt på det, i en tid der den ene gondolbanen etter den andre blir åpnet i Norge!

En liten og flott hengebro over juvet mellom Preikestolen og Neverdalsfjellet vil gjøre at veien fra Preikestolen til Rygertoppen blir kort og grei, og bare vil ta 10 minutter (eller hva er ditt estimat)? Mange vil vel som meg påstå at det sikrer fremtiden for selve Preikestolen i en tid da de ansvarlige kommunale myndigheter vel må overveie å sperre adkomsten til selve Preikestolen av sikkerhetsmessige grunner - den kan jo falle ned med flere hundre glade turister oppe på klippen! Hvordan lever du med den muligheten, Helge Kjellevold?

Nettopp Preikestolen vil sikre Rygertoppen som turist-attraksjon, med sin fenomenale utsikt, til Preikestolen og hele Lysefjorden fra Lysebotn til havet! Hvor kan man ellers se en flott norsk fjord hele veien fra havet til fjordbotten? Fra Preikestolen ser man, som du vet, bare fra knausen til fjordbotten, og ikke til havet.

Fra Rygertoppen er man havet - Nordsjøen - fra Egersund til Bømlo, med flott utsikt ned til Stavanger og byøyene, og hele Rygenes rike - og med flott utsikt til Preikestolen like nedenfor! Det kan bli ett av de flotteste syn i Norge, Europa og verden.

Hva kan dette bety for turismen i Stavanger-området? Alle hoteller kan tilby korttidsopphold for turister med seminarer, årsmøter, osv., inklusive en halv dags reise til Rygertoppen/Preikestolen. Det faktum at trafikken til Preikestolen har gått nedover i år 2021, gjør vel at du og andre har tenkt på hvordan utviklingen kan snues? Svaret er åpenbart- Gondolbane fra Eiane til Rygertoppen.

Hvordan vil dette passe inn med planene om Nasjonalpark i Preikestolområdet. Vil muligheten til lett og sikker (og miljømessig - lydløs og forurensningsfri) adkomst til Rygertoppen skade eller fremme en mulig nasjonalpark i Preikestolområdet?

Jeg vet ikke hvorfor det ikke har vært mulig å få støtte for en nasjonalpark i Preikestolområdet i de berørte kommuner? Vet du det? Er det noen grunn til, å frykt at en komfortabel, lydløs og forurensningsfri, og ytterste spektakulær adkomst inn i adkomst inn i nasjonalpark-området skulle svekke interessen for en Preikestolen Nasjonalpark i de berørte kommuner?

Planen om støtte til etablering av en nasjonalpark i Preikestolområdet og adkomst inn i denne med gondolbane fra Eiane kommer opp i første generalforsamling i Stavanger Turistforening, kanskje i april 2022.

Det er kanskje vanskelig å være optimistisk med hensyn til forslaget, som er varslet av meg. Med en ny sjefredaktør i Aftenbladet skal man ikke se bort fra at forslaget om en nasjonalpark i Preikestolområdet og en gondolbane inn i denne fra Eiane skal få mer støtte denne gangen enn sist (da det bare fikk én stemme - min!) Hvis det også får støtte fra deg og din stiftelse, er det vel «eden mat»?

Kan jeg få et møte med deg om dette?

Med vennlig hilsen

Pal Mitsem